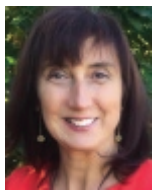


► TENERE ALTO IL MORALE

Per 1.000 dollari all'ora sull'aereo alcova si fa sesso tra le nuvole

Una compagnia di Las Vegas offre voli su un jet adattato alla bisogna: letto, cuscini a forma di cuore e champagne. E a prenotare sono le donne

di CATERINA BELLONI



■ All'origine di tutto probabilmente c'è quel volo in aereo con una fidanzata irresistibile, avvenuto circa dieci anni fa. Andy Johnson, pilota trentenne di Las Vegas, a un certo punto si è lasciato prendere dalla passione e ha inserito il pilota automatico. La ragazza non si è tirata indietro e il volo è diventato qualcosa di diverso. «Fare sesso in aereo è una delle fantasie più diffuse tra uomini e donne», com-

L'idea è venuta a un pilota dopo aver provato l'esperienza hard con la fidanzata, inserendo la guida automatica. L'eros in aeroplano è tra le fantasie erotiche più diffuse

menta, «e dopo averci provato ho capito perché e ho anche pensato che questa esperienza andava resa più accessibile».

Per questo l'imprenditore ha deciso di creare una società che organizza voli ad alta quota nella zona di Las Vegas, dentro un jet privato trasformato in una specie di alcova. La compagnia si chiama Love cloud, perché il valore aggiunto del viaggio non è il panorama ma appunto l'amore tra le nuvole. Il listino prevede due formule principali. C'è il volo diurno su un itinerario che sorvola il Red Rock Canyon, Hoover Dam, il lago Meade e poi Las Vegas e quello not-



VIAGGI A LUCI ROSSE Sopra e in alto, gli interni del jet della compagnia Love cloud. Allo studio un aereo più grande per voli erotici di gruppo

turno che regala una vista inusuale delle luci di Las Vegas.

IL LISTINO

I prezzi variano in base ai tempi. Il Pacchetto bronzo costa 799 dollari e prevede 30 minuti di volo, quello argento sale a 40 minuti di tragitto e costa 899 dollari, mentre per un'ora tra nuvole e cuscini, il cosiddetto Pacchetto Oro, bisogna spendere 999 dollari. Chi deve celebrare qualcosa di speciale può decidere di affidarsi anche al Pacchetto platino, che dura 90 minuti e arriva in cambio di un assegno da 1.300 dollari. L'aereo è un Cessna 421 Golden Eagle, ar-

redato come una camera di albergo ammiccante. Ci sono cuscini, anche a forma di cuore, divanetti, un letto, tende rosse. La musica diffusa è proposta dagli organizzatori scegliendo tra diverse colonne sonore o può essere portata dagli ospiti, che possono anche bere una bottiglia di champagne e mangiare qualche cioccolatino. Le luci sono soffuse e su richiesta l'équipe di Johnson prepara rose rosse per le signore e il trasporto in limousine dall'albergo.

«In genere accogliamo coppie che vogliono regalarsi qualcosa di speciale, magari per un anniversario o un compleanno - racconta il pi-

lota dell'amore -, ma siamo pronti a rispondere a tutte le richieste. Abbiamo già avuto viaggi con due coppie alla volta e stiamo studiando l'allestimento di un aereo più grande per voli di gruppo».

MASSIMA PRIVACY

Cosa accadrebbe in questo caso all'interno del velivolo non interessa a Johnson, che si definisce liberale e comunque assicura la massima privacy ai suoi ospiti. «Il pilota sta in cabina e non li vede. I contatti sono via radio, minimi, per eventuali problemi, ma l'area dei viaggiatori è separata e il pilota indossa una cuffia che gli impedisce di sentire cosa ac-

cade a poca distanza da lui».

Chi sceglie l'esperienza del sesso ad alta quota agisce in assoluta riservatezza, anche se Love cloud consegna a tutti i partecipanti tre certificati. «Uno è più grande così da poterlo mettere in cornice e appendere dove si vuole. Gli altri due sono in formato bancomat, perché ogni componente della coppia lo possa tenere nel portafoglio e mostrare agli amici e alle amiche», precisa sornione Johnson, che conosce certe dinamiche sociali. Le tessere, insomma, si possono sfoderare durante una cena, nel caso in cui l'idea di aver fatto l'amore dove normal-

mente non accade si riveli così entusiasmante da doverla condividere. Secondo l'esperienza di Johnson il volo ad alto tasso erotico viene scelto principalmente dalle donne, che si occupano del 70 per cento delle prenotazioni.

COME NEI FILM

L'elemento che colpisce è che tra i clienti non figurano personaggi alternativi, ma coppie comuni, che vogliono regalarsi un'avventura e un'emozione. Magari per sentirsi, una volta nella vita, come i protagonisti dei film o le celebrità di cui leggono

C'è il viaggio giornaliero che sorvola laghi e canyon. Quello notturno regala la vista sulla città by night. I pacchetti vanno da 30 a 90 minuti. Rose rosse comprese

le gesta su Internet o sui giornali. Basta per tutti l'esempio di una donna, madre di cinque figli, che ha comprato un pacchetto per ridare pepe al rapporto con il marito. L'esperienza ha centrato lo scopo, tanto che entrambi, a distanza di qualche settimana, si sono fatti tatuare su una spalla il disegno di un aereo con la data del volo. Quasi volessero avere un simbolo indelebile di una passione che è riuscita a risvegliarsi dopo un'esperienza unica e che ha ripreso energia, nonostante la famiglia, la professione e le preoccupazioni di ogni giorno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CONSIGLI PREZIOSI

di FERRUCCIO INVERNIZZI*



■ Cari lettori, vorrei approfondire l'argomento della settimana scorsa: mi riferisco alle pietre di colore (zaffiri, rubini, smeraldi sono le principali). Oggi parleremo in particolare degli zaffiri.

Il minerale che costituisce gli zaffiri e i rubini è il corindone (biossido di alluminio Al₂O₃) la differenza sta nel colore, blu nelle varie tonalità per gli zaffiri e rosso porpora per i rubini; colore che è determi-

Il blu irripetibile dei rarissimi zaffiri del Kashmir

nato dalla presenza di atomi di ferro e titanio nel reticolo cristallino degli zaffiri, di cromo e vanadio nei rubini. Ma quali sono gli elementi che determinano il valore di uno zaffiro? Sono: il peso espresso in carati (5 carati corrispondono a 1 grammo) la miniera di provenienza, il colore e la trasparenza, il fatto che la pietra abbia subito dei trattamenti. Partiamo dalla caratura: le pietre oltre i 5 carati aumentano vertiginosamente di valore.

Gli zaffiri devono essere trasparenti di un bel blu o azzurro intenso (*blu royal*, manto di madonna o color fiordaliso i più rari). Un'altra discriminante è il trattamento termico che consiste nello scaldare ad alte temperature il minerale estratto, questa procedura viene eseguita sul 95% del grezzo e migliora trasparenza e colore, solo le pietre più belle non vengono trattate e il loro prezzo sale notevolmente. L'altro elemento fondamen-

tale è la miniera di provenienza. La maggior parte degli zaffiri vengono estratti nello Sri Lanka, in Madagascar, nell'Africa sub sahariana oltre che in Australia dove vi è una grande produzione ma di scarsa qualità. I più pregiati provengono dalla valle di Mogok (ex Birmania) e dal Kashmir.

Gli zaffiri provenienti dalle miniere site a 3.000 metri di altezza nel Kashmir hanno un colore blu fiordaliso con effetti setosi, sono rarissimi e

di una bellezza strepitosa. Ho avuto il piacere di esaminare e certificarne uno di 10 carati che è stato battuto recentemente all'asta per 700.000 euro oltre a 150.000 euro di diritti.

La pillola di oggi: nel 2012 un piccolo proprietario terriero dello Sri Lanka incaricò un operatore che con la ruspa spianasse e piantumasse il suo appezzamento di terra. L'operaio mentre si apprestava ad eseguire il lavoro si accorse che dal terreno erano

emerse una grande quantità di strane pietre blu. Resosi conto che si trattava di zaffiri grezzi ne riempì un sacco e scappò lasciando sulla ruspa un cartello con scritto «Arrivederci». Il terreno che è stato acquistato per 100.000 dollari si è rivelato uno dei più importanti giacimenti del mondo e il proprietario è diventato una delle persone più ricche dell'isola. consigli preziosi@prontogold.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA